COMUNE DI CAVEDAGO

PROVINCIA DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 11

del CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO : APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA "GOVERNANCE" DI "TRENTINO TRASPORTI S.P.A." QUALE SOCIETÀ DI SISTEMA, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 33, COMMA 7 TER E 13, COMMA 2, LETTERA B) DELLA LEGGE PROVINCIALE 16 GIUGNO 2006, N. 3 "NORME IN MATERIA DI GOVERNO DELL'AUTONOMIA DEL TRENTINO".

Il giorno 23 maggio 2019 ad ore 20.30

Presenti i signori :

			ASS GIUS.	ENTI ING.
1	Daldoss Silvano	Sindaco		
2	Cainelli Katia	Consigliere		
3	Clamer Emanuele	Consigliere	**X**	
4	Zeni Valentina	Consigliere		
5	Endrizzi Claudio	Consigliere		
6	Iob Matteo	Consigliere		
7	Roncador Isabella	Consigliere		
8	Viola Manuela	Consigliere		
9	Viola Steven	Consigliere		
10	Zeni Enrico	Consigliere	**X**	
11	Zeni Rino	Consigliere	**X**	
12	Dalsass Valter Giuseppe	Consigliere	**X**	

Assiste il Segretario Comunale Tanel dott. Maurizio

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il signor Daldoss Silvano nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

279 – CC

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA "GOVERNANCE" DI "TRENTINO TRASPORTI S.P.A." QUALE SOCIETÀ DI SISTEMA, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 33, COMMA 7 TER E 13, COMMA 2, LETTERA B) DELLA LEGGE PROVINCIALE 16 GIUGNO 2006, N. 3 "NORME IN MATERIA DI GOVERNO DELL'AUTONOMIA DEL TRENTINO".

Il Sindaco, relatore, comunica:

L'attività di regolazione delle società pubbliche, strumento operativo nei diversi settori dei servizi pubblici, trasporto pubblico incluso, oltre al legislatore nazionale, ha coinvolto anche il legislatore provinciale che, al fine di adeguamento al quadro nazionale nonché di efficientamento della spesa pubblica e dello strumento societario, è da ultimo intervenuto con l'articolo 7 della legge provinciale 29 dicembre 2016, n. 19.
In attuazione della riforma, con deliberazione n. 1867 di data 16 novembre 2017, la Giunta provinciale è intervenuta con riferimento alle società titolari di affidamento diretto e che, partecipate in via maggioritaria dalla Provincia, risultano congiuntamente controllate anche dagli enti locali.
Si tratta, quindi, delle società che rispondono all'istituto di matrice europea dell'in-house providing, che svolgono l'attività prevalente in favore dei soci pubblici affidanti e sulle quali gli enti pubblici partecipanti devono esercitare poteri di controllo "analogo" (a quello esercitato sui propri uffici), con l'esercizio congiunto della "governance" della società per assicurare l'esercizio dello stesso.
Assurge al ruolo di "società di sistema" anche Trentino trasporti S.p.A., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali (di cui alle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1909 del 2 novembre 2015, n. 542 di data 8 aprile 2016 e n. 712 di data 12 maggio 2017 relative al programma attuativo per il "Polo dei trasporti" attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa).
L'aggregazione nel "Polo dei trasporti" si è in effetti oramai realizzata, ad iniziare dal subentro a partire dal 31 dicembre 2017 di Trentino trasporti S.p.A. in tutti i rapporti giuridici facenti capo alla Società incorporata Aeroporto Gianni Caproni S.p.A. (in attuazione della deliberazione della Giunta provinciale n. 1427 di data 8 settembre 2017) e, a seguire, alla data del 1° agosto 2018, data di incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione rep. n. 72.611 atto n. 21.082 di data 27 luglio 2018 (a seguito delle deliberazioni della Giunta provinciale n. 865 del 18 maggio 2018 e n. 800 del 18 maggio 2018).
Trentino trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento (inclusivi anche della parte investimenti precedentemente regolata da contratto di servizio tra Provincia e Trentino trasporti) che erano stati sottoscritti tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. (per i servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. (per i servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché per i servizi di trasporto extraurbano su gomma) nonché dai Comuni per i servizi urbani ordinari e stagionali.
La procedura di fusione per incorporazione di Trentino trasporti esercizio in Trentino trasporti aveva richiesto, in quanto attuata in modo semplificato, la "retrocessione" alla Provincia delle

azioni a suo tempo cedute in via gratuita ai Comuni e Comunità di Valle (al fine del conferimento in Trentino trasporti assieme alle azioni della Provincia stessa).
Ora diviene necessario procedere alla rassegnazione, da parte della Provincia, ai Comuni e Comunità di Valle di quota parte delle azioni a titolo gratuito, al fine di rendere tali enti soci di Trentino trasporti.
L'art. 33, comma 7 bis, della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, prevede, infatti, che la Provincia può alienare agli enti locali, anche a titolo gratuito, azioni o quote delle società da essa costituite o partecipate, e che coerentemente con tale partecipazione i predetti enti possono affidare direttamente lo svolgimento di proprie funzioni e servizi alle medesime società da essi costituite o partecipate, nel rispetto dell'ordinamento comunitario.
Infatti, l'ordinamento comunitario e la legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, hanno previsto la costituzione di un apposito organo per la gestione associata, nel quale sono rappresentati tutti gli enti titolari del servizio, al fine di porre in essere un meccanismo di "governance", grazie al quale, anche in conformità all'ordinamento comunitario, ciascun ente socio possa svolgere nei confronti della società poteri sostanzialmente analoghi a quelli che l'ente medesimo può esercitare nei confronti delle strutture da esso direttamente dipendenti (sicché tali società divengano strumento interno e tecnico degli Enti pubblici medesimi).
Ad esito di confronto tra gli enti affidanti è emersa l'intenzione delle parti di confermare le finalità alla base della precedente convenzione per la "governance" (approvata con deliberazione di Giunta provinciale n. 2703 del 17 ottobre 2008 e sottoscritta in data 14 novembre 2008) e mantenere così le condizioni affinché Trentino trasporti S.p.A. sia lo strumento operativo e servente gli Enti pubblici in osservanza alla disciplina richiamata.
Ai sensi dell'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, e dell'articolo 5 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla Società "in house": "un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (…) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata".
In particolare, le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori esercitano congiuntamente il controllo su una persona giuridica qualora siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
"I. gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti. Singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti;
II. tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori sono in grado di esercitare congiuntamente un'influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;
III. la persona giuridica controllata non persegue interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti".
Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, dagli articolo 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e dall'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica, per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, i soci intendono disciplinare l'esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza su TRENTINO TRASPORTI S.p.A., demandandolo agli organismi denominati "assemblea di coordinamento" e "comitato di indirizzo", secondo le disposizioni a tal proposito dettate dalla presente convenzione, avente natura pubblicistica e basate sulle previsioni dello statuto sociale di cui all'articolo 24 e 33 in materia di controllo analogo.

Lo schema di convenzione per la governance della società Trentino trasporti Spa è stato condiviso dagli Enti cointeressati, acquisendo anche il parere del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 13 febbraio 2019.
La Giunta provinciale, ad esito della avvenuta incorporazione di Trentino Trasporti Esercizio in Trentino Trasporti, ha approvato con deliberazione n. 233 del 22 febbraio 2019 lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti.
Il Comune di Cavedago, in esecuzione della deliberazione consiliare n. 28 di data 25.11.2008, ha acquisito a titolo gratuito dalla Provincia Autonoma di Trento n. 16 azioni di "Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.", secondo la quantificazione individuata nella tabella di riparto di cui al punto precedente, per un valore nominale complessivo pari ad Euro 16,00.= (Euro sedici/00).
Si rende ora possibile e necessario procedere all'approvazione e alla sottoscrizione da parte del Comune di Cavedago e degli altri Enti cointeressati della convenzione di "governance" di Trentino trasporti SpA, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione, precisando che con la sottoscrizione, la stessa viene pienamente condivisa nei contenuti e negli obiettivi, accettando anche le condizioni generali di servizio che, descritte nell'allegato alla presente convenzione, sono da intendersi integralmente richiamate.
Tutto ciò premesso.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita e condivisa la relazione in ogni punto.
Richiamati gli atti citati in premessa.
Vista la nota del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento pervenuta in data 17 maggio 2019 prot. 1059 di comunicazione della convenzione per la governance di Trentino trasporti.
Letto lo schema di convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti spa quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter e 13, comma 2 lettera b) della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3.
Dato atto che in base all'art. 2 (Azioni) della convenzione "Vengono attribuite gratuitamente azioni della società agli enti locali che già non possiedono azioni della stessa alla data del 1° gennaio 2018 (…)" e all'art. 3 (Adesioni) comma 2bis. "Gli enti locali, già titolari di una partecipazione azionaria in Trentino Trasporti spa al 1° gennaio 2018, sottoscrivono la presente convenzione, assicurando quanto previsto al comma 2, lettera b) del presente articolo.";
Considerato che il Comune di Cavedago era titolare al 1 gennaio 2018 di una partecipazione azionaria in Trentino Trasporti S.p.a. (n. 16 quote per un valore nominale complessivo pari ad Euro 16,00.=) e ritenuto, pertanto, di poter approvare lo schema di convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti spa.
Dato atto che:
- ai sensi dell'art. 185, comma 1 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 sulla presente proposta di deliberazione il segretario comunale ha espresso parere di regolarità tecnico-amministrativa;
- ai sensi dell'art. 185, comma 1 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 sulla medesima proposta di deliberazione il responsabile del Servizio Finanziario ha espresso parere di regolarità contabile.

Visti gli articoli 33, comma 7 ter , e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3.
Visto l'articolo 18 della legge provinciale 10 febbraio 2005, n. 1.
Visto l'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014.
Visti gli articoli 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Visto l'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica.
Visto lo Statuto comunale.
Visto il Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2.
Con n.8 voti favorevoli, n.0 voti contrari e n.0 astensioni, legalmente espressi per alzata di mano dai n.8 consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. Di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo schema di convenzione per la "GOVERNANCE" di TRENTINO TRASPORTI S.P.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera B), della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3, nel testo allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, comprensivo delle condizioni generali di servizio e della tabella di riparto delle quote azionarie.

2. Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1.

3. Di pubblicare la presente deliberazione sul sito istituzionale del Comune nella sezione "Amministrazione trasparente " in base al decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;

4. Di dichiarare la presente deliberazione esecutiva a decorsa pubblicazione ai sensi art.183 comma 4 della Legge Regionale n.02/2018

5. Di dare evidenza, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23, che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
- opposizione alla Giunta comunale, durante il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, comma 5 del Codice degli Enti locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 2/2018;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ai sensi degli artt. 5 e 29 del D.Lgs 02.07.2010 n. 104.

Data lettura del presente verbale viene approvato e sottoscritto

IL SINDACO
Daldoss Silvano

IL SEGRETARIO COMUNALE
Tanel dott. Maurizio

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Lì, 23 maggio 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
Tanel dott. Maurizio

Copia del presente verbale è in pubblicazione all'Albo comunale per dieci giorni consecutivi, dal 24.05.2019 al 02.06.2019 ai sensi dell'art. 183 comma 3 del Codice Enti Locali

IL SEGRETARIO COMUNALE
Tanel dott. Maurizio

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva a pubblicazione avvenuta, ai sensi art. 183 comma 4 del Codice degli Enti Locali L.R. n.02/2018.

Li 03.06.2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
Tanel dott. Maurizio
